

ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

О бюджете территориального дорожного фонда
Республики Коми на 2002 год

Принят Государственным Советом
Республики Коми

27 февраля 2002 года

Статья 1. Утвердить бюджет территориального дорожного фонда Республики Коми на 2002 год по общим расходам в сумме 1998986,2 тыс.рублей исходя из прогнозируемого объема доходов в сумме 1998986,2 тыс.рублей согласно приложению к настоящему Закону.

Статья 2. Освободить в 2002 году от уплаты налога с владельцев транспортных средств:

а) организации, финансируемые из бюджета территориального дорожного фонда Республики Коми на основе сметы доходов и расходов, на общую сумму 500 тыс.рублей;

б) лесозаготовительные предприятия Республики Коми по технологическому и специальному автотранспорту, осуществляющие строительство лесовозных дорог круглогодичного действия и содержание дорог, находящихся на балансе предприятий на общую сумму 3436 тыс.рублей;

в) органы Министерства внутренних дел Республики Коми на общую сумму 180 тыс.рублей.

Предоставление указанной налоговой льготы налогоплательщикам осуществляется Правительством Республики Коми в пределах вышеуказанной суммы согласно установленным для них квотам.

Статья 3. Установить, что финансирование расходов из бюджета территориального дорожного фонда Республики Коми осуществляется по

целевому назначению в пределах утвержденных сумм согласно приложению к настоящему Закону.

Установить, что в случае получения бюджетом территориального дорожного фонда Республики Коми доходов сверх сумм, утвержденных в статье 1 настоящего Закона, дополнительно полученные средства направляются на содержание, ремонт, строительство, реконструкцию сети дорог общего пользования и сооружений на них, на развитие линейной базы эксплуатации дорожного хозяйства, приобретение дорожной техники, средств связи и информационно-техническое обеспечение отрасли на основании решений Правительства Республики Коми.

Статья 4. Установить, что дополнительные доходы, предусмотренные на финансирование дорожного хозяйства, но не более 6 млн рублей, поступающие в республиканский бюджет Республики Коми по результатам деятельности территориальных органов Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Республике Коми, направляются на содержание, укрепление материально-технической базы, а также охрану зданий территориальных органов Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Республике Коми.

Порядок финансирования и использования указанных средств утверждается Правительством Республики Коми.

Статья 5. Выделение средств на приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта осуществляется на основании решений Правительства Республики Коми в пределах утвержденной суммы согласно приложению к настоящему Закону.

Статья 6. Продлить на 2002 год действие статьи 6 Закона Республики Коми "О бюджете территориального дорожного фонда Республики Коми на 2001 год", установив, что Правительство Республики Коми обеспечивает завершение в 2002 году проведения реструктуризации задолженности

юридических лиц по налогам и сборам, начисленным пеням и штрафам перед бюджетом территориального дорожного фонда Республики Коми.

Статья 7. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2002 года.

Глава Республики Коми

В.А. Торлопов

г. Сыктывкар
15 марта 2002 года
№ 34-РЗ

Приложение
к Закону
Республики Коми
"О бюджете территориального
дорожного фонда Республики Коми
на 2002 год"

БЮДЖЕТ
территориального дорожного фонда
Республики Коми на 2002 год

(тыс.руб.)

Показатели	Бюджет на 2002 год
Доходы, зачисляемые в территориальный дорожный фонд Республики Коми	
Субвенции из республиканского бюджета Республики Коми	1747460
Субвенции и субсидии из федерального бюджета Российской Федерации	201422
Прочие	17104,2
Переходящие остатки средств бюджета территориального дорожного фонда на 1 января 2002 года	33000
Итого доходов	1998986,2
Расходы за счет средств, поступивших в территориальный дорожный фонд Республики Коми	
Содержание и ремонт действующей сети дорог общего пользования	700000
Строительство и реконструкция существующей сети дорог общего пользования и сооружений на них (в том числе: недоимка налогоплательщиков по задолженности в территориальный дорожный фонд за 2001 год - 233200 тыс.руб.; субвенции из федерального бюджета Российской Федерации - 194100 тыс.рублей)	803461,5
Развитие линейной базы эксплуатации дорожного хозяйства	47000
Развитие социальной базы дорожной отрасли	40000
Управление местным дорожным хозяйством	16902,7

Приобретение дорожной техники, средств связи и информационно-техническое обеспечение отрасли	40900
Подготовка и переподготовка кадров	800
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	500
Приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта (в том числе субсидии из федерального бюджета Российской Федерации - 500 тыс.руб.)	14500
Субсидии из федерального бюджета Российской Федерации на приведение в нормативное состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог для приемки их в сеть автодорог общего пользования	6822
Страхование объектов дорожного строительства, государственных автомобильных дорог общего пользования и пользователей автомобильных дорог и государственного имущества, находящегося на балансе дорожного департамента	5500
Погашение задолженности по оплате выполненных в 2001 году подрядных работ (в том числе за счет сокращения недоимки налогоплательщиков по задолженности в территориальный дорожный фонд за 2001 год - 66800 тыс.руб.)	300000
Прочие расходы (в том числе: земельный налог - 15000 тыс.руб.; за обеспечение поступлений дополнительных доходов по результатам деятельности территориальных органов Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Республике Коми на содержание, укрепление материально-технической базы, а также охрану зданий территориальных органов Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Республике Коми - 6000 тыс.руб.; гидрометеорологическое обслуживание дорожной отрасли - 400 тыс.руб.; техосмотр, лицензирование, паспортизация автомобильных дорог - 1200 тыс.руб.)	22600
Итого расходов:	1998986,2