

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 августа 2004 г. № 134

г.Сыктывкар

**О взимании платы за провоз тяжеловесных грузов
в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным
транспортом государственным автомобильным дорогам общего
пользования, находящимся в государственной собственности
Республики Коми**

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Установить, что в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным транспортом, провозящим тяжеловесные грузы по государственным автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности Республики Коми, с владельцев или пользователей автомобильного транспорта взимается плата за провоз тяжеловесных грузов.

2. Утвердить Положение о порядке взимания платы за провоз тяжеловесных грузов в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным транспортом государственным автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности Республики Коми, согласно приложению № 1.

3. Установить ставки платы за провоз тяжеловесных грузов по государственным автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности Республики Коми, в размерах согласно приложению № 2.

4. Признать утратившим силу постановление Совета Министров Коми ССР от 10 июля 1991 г. № 270 «О возмещении ущерба при перевозке тяжеловесных грузов автомобильным транспортом».

Глава Республики Коми

В.Торлопов

Утверждено
постановлением Правительства Республики Коми
от 3 августа 2004 г. № 134
(приложение № 1)

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке взимания платы за провоз тяжеловесных грузов
в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным
транспортом государственным автомобильным дорогам
общего пользования, находящимся в государственной
собственности Республики Коми

1. Настоящее Положение разработано во исполнение постановлений Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. № 962 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» и от 14 октября 1996 г. № 1211 «Об установлении временных ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам и использовании средств, получаемых от взимания этой платы», Закона Республики Коми «О государственных автомобильных дорогах общего пользования».

2. Настоящее Положение устанавливает порядок взимания платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по государственным автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности Республики Коми (далее именуются - автодороги).

3. Настоящее Положение распространяется на владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы по автодорогам.

4. Перевозка тяжеловесных грузов по автодорогам осуществляется только на основании специальных разрешений, выдаваемых государственным учреждением Республики Коми «Комитет Республики Коми по управлению дорожным хозяйством», осуществляющим государственное управление дорожным хозяйством на территории Республики Коми (далее именуется - Комитет), или иными уполномоченными им организациями.

5. В настоящем Положении используются термины и определения, имеющие значения, указанные в Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (далее именуется - Инструкция), постановлении Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

6. Плательщиками платы за провоз тяжеловесных грузов являются владельцы или пользователи автомобильного транспорта, перевозящие тяжеловесные грузы по автодорогам.

7. Провоз тяжеловесных грузов по автодорогам подлежит оплате, в случае если полная масса транспортного средства (автопоезда) с грузом или без груза и (или) осевая масса на одну или несколько осей превышает значения:

установленные в приложении 1 к настоящему Положению, при этом величина превышения устанавливается в зависимости от фактической величины прочности дорожных одежд, которая устанавливается Комитетом на основании диагностики состояния дорожных одежд либо на основании расчетной (проектной) нагрузки с учетом срока службы и эксплуатационного состояния автодороги;

указанные на дорожных знаках 3.11 «Ограничение массы», 3.12 «Ограничение нагрузки на ось», установленных по маршруту следования, при этом величина превышения берется от величин, указанных на знаках;

указанные в специальном разрешении на перевозку тяжеловесных грузов, при этом величина превышения берется от величин, указанных в разрешении, а размер ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам увеличивается в два раза.

В случае наличия по маршруту следования участков автодорог с различными прочностными характеристиками либо введенными в установленном порядке ограничениями расчет платы за провоз тяжеловесных грузов производится по каждому участку отдельно, а затем суммируется.

8. Расчет сумм платы за провоз тяжеловесных грузов осуществляется Комитетом или иными уполномоченными им организациями на основании ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам.

Методика расчета платы за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам утверждается Комитетом.

9. Оплата расходов по обследованию и усилению автодорог и дорожных сооружений по маршруту перевозки, сопровождению, выдаче разрешений и других необходимых расходов, связанных с перевозкой тяжеловесных грузов по автодорогам, взимается с перевозчика дополнительно.

10. Размер платы за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам сообщается перевозчику не позднее чем за три дня до окончания срока согласования маршрута.

11. Плата за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам зачисляется на единый бюджетный счет республиканского бюджета Республики Коми в размере, определяемом на основании расчета, произведенного Комитетом или иными уполномоченными им организациями.

12. Разрешение на перевозку тяжеловесных грузов по автодорогам выдается после предъявления документа, подтверждающего факт оплаты, с отметкой банка о внесении платы за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам, за исключением случаев, установленных пунктом 17 настоящего Положения.

13. Контроль за пропуском тяжеловесных грузов, в том числе с использованием весового контроля, осуществляется Комитетом, уполномоченными им организациями, а также иными организациями в соответствии с законодательством.

14. В случае установления на пунктах весового контроля факта перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам, осуществляемой с нарушениями требований Инструкции и настоящего Положения, внесение платы за провоз тяжеловесных грузов может осуществляться на пунктах весового контроля в наличной форме. В случае отказа владельца или пользователя автомобильного транспорта от оплаты провоза тяжеловесных грузов по автодорогам работниками Комитета или иных уполномоченных им организаций составляется акт контроля весовых параметров транспортного средства (автопоезда) по форме согласно приложению 2 к настоящему Положению. В акте фиксируются все существенные условия, необходимые для определения величины ущерба автодорогам и последующего возмещения в претензионном либо судебном порядке.

15. Перевозчик может отказаться от перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам. О своем отказе перевозчик должен письменно известить Комитет или иную уполномоченную им организацию, выдавшую специальное разрешение, с приложением оригинала специального разрешения.

В случае отказа от разовой перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам не позднее 24.00 часов дня, предшествующего сроку, с которого разрешено выполнять перевозку, плата за провоз тяжеловесных грузов возвращается заявителю полностью. Возврат средств, поступивших в качестве оплаты расходов, произведенных в соответствии с пунктом 9 настоящего Положения, не производится.

В случае отказа от многократной перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам специальное разрешение считается недействительным с 00.00 часов дня, следующего за днем получения Комитетом или иной уполномоченной им организацией, выдавшей специальное разрешение, письменного отказа и оригинала специального разрешения, при этом плата за провоз тяжеловесных грузов перерасчитывается, возврат средств, поступивших в качестве оплаты расходов, произведенных в соответствии с пунктом 9 настоящего Положения, не производится.

16. Датой получения отказа от перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам считается дата отправления письма по почтовому штемпелю. В случае передачи отказа с курьером (нарочным) датой получения отказа считается дата получения входящего документа Комитетом или иной уполномоченной им организацией, выдавшей специальное разрешение.

17. Плата за провоз тяжеловесных грузов по автодорогам не взимается в случаях:

перевозки тяжеловесных грузов в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий (по

официальному ходатайству Комитета по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Коми);

перевозки тяжеловесных грузов оборонного значения при выполнении специальных заданий.

Приложение 1
к Положению
о порядке взимания платы за провоз
тяжеловесных грузов в целях компенсации
ущерба, наносимого автомобильным
транспортом государственным
автомобильным дорогам общего пользования,
находящимся в государственной
собственности Республики Коми

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
параметров автотранспортных средств, относящихся
к категории 1

Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение фактической массы более 30 тонн.

Пределные значения параметров автотранспортных средств допустимы в случае равномерного распределения нагрузки по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35 процентов, а для передней оси не более 40 процентов.

Пределные значения полной массы автотранспортных средств

Таблица 1

Виды транспортных средств	Автомобильные дороги с нагрузкой на одиночную ось (т)		Расстояние между крайними осями транспортного средства не менее (м)
	10	6	
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы			
Двухосные	18	12	3,0
Трехосные	25	16,5	4,5
Четырехосные	30	22	7,5
Седельные автопоезда (тягач с полуприцепом)			
Трехосные	28	18	8,0
Четырехосные	36	23	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Прицепные автопоезда			
Трехосные	28	18	10,0
Четырехосные	36	24	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2

Предельные значения осевой массы
двухосных автотранспортных средств и двухосных тележек

Таблица 2

Расстояние между осями (м)	Автомобильные дороги с нагрузкой на одиночную ось (т)	
	10	6
Свыше 2,00	10,0	6,0
Свыше 1,65 до 2,00 включительно	9,0	5,7
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0	5,5
Свыше 1,00 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,00	6,0	4,5

Предельные значения осевой массы
трехосных тележек автотранспортных средств

Таблица 3

Расстояние между крайними осями транспортного средства (м) <*>	Автомобильные дороги с нагрузкой на одиночную ось (т)	
	10	6
Свыше 5,00	10,0	6,0
Свыше 3,20 до 5,00 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,60 до 3,20 включительно	7,5	5,0
Свыше 2,00 до 2,60 включительно	6,5	4,5
До 2,00	5,5	4,0

<*> Расстояние между смежными осями должно быть не менее 0,4 расстояния между крайними осями.

Предельные значения полной массы автотранспортных
средств при движении по мостовым сооружениям

Таблица 4

Расстояние между крайними осями (м)	Полная масса (т)
Более 7,5	30
Более 10,0	34
Более 11,2	36
Более 12,2	38

Предельные значения параметров автотранспортных средств, относящихся к категории 2, при движении по мостовым сооружениям

Таблица 5

Проектная, расчетная нагрузка на мостовое сооружение	Параметры автотранспортных средств		
	общая масса (т)	нагрузка на ось (т)	база (м)
А11, Н-30, НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
Н-18 и НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
А8, Н-13, НГ-60	более 60	более 16,0	менее 5,0
Н-10 и НГ-60	более 60	более 9,5 <*> более 12,0 <*>	менее 5,0
Н-18 и НГ-30	более 30	более 7,6 <*>	менее 4,0

<*> Значения осевой нагрузки относятся к случаям движения по деревянным мостам.

Приложение 2
к Положению
о порядке взимания платы за провоз
тяжеловесных грузов в целях компенсации
ущерба, наносимого автомобильным
транспортом государственным
автомобильным дорогам общего пользования,
находящимся в государственной
собственности Республики Коми

АКТ
контроля весовых параметров транспортного средства
(автопоезда) на ___ км автодороги _____

«__» _____ 200_ г.

_____ : _____ : _____

Марка автомобиля _____, регистрационный № _____

№ ПТС _____, владелец _____

Полная разрешенная масса автомобиля (согласно ПТС) _____

Марка прицепа (полуприцеп) _____, регистрационный № _____,

№ ПТС _____, владелец _____

Полная разрешенная масса прицепа (согласно ПТС) _____

Наименование и адрес лица, осуществляющего перевозку _____

Маршрут движения _____

№ путевого листа _____, пробег с грузом _____

Масса груза согласно товарно-транспортным документам _____

Разрешение на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза № _____

Заявленные параметры: маршрут движения _____,

полная масса с грузом _____, осевые нагрузки _____

Полная масса автопоезда: допустимая _____, фактическая _____

Расстояния между осями							
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Осевые нагрузки:

допустимые							
фактические							

Ограничения, установленные по маршруту движения _____

Выявленные нарушения _____

Размер нанесенного ущерба (руб.) _____

Водитель _____ Подпись

Ф.И.О., полностью

Подпись

_____ Подпись

Ф.И.О., должность

Подпись

_____ Подпись

Ф.И.О., должность

Подпись

_____ Подпись

Ф.И.О., должность

СТАВКИ ПЛАТЫ
за провоз тяжеловесных грузов по государственным
автомобильным дорогам общего пользования, находящимся
в государственной собственности Республики Коми

Характеристики транспортных средств	Размер ставки за каждые 100 км пути
Превышение полной массы транспортного средства (автопоезда)	
до 5 тонн включительно	1,1
свыше 5 до 7 тонн включительно	1,1 - 1,5
свыше 7 до 10 тонн включительно	1,5 - 2,1
свыше 10 до 15 тонн включительно	2,1 - 2,9
свыше 15 до 20 тонн включительно	2,9 - 4,0
свыше 20 до 25 тонн включительно	4,0 - 5,4
свыше 25 до 30 тонн включительно	5,4 - 7,0
свыше 30 до 35 тонн включительно	7,0 - 8,7
свыше 35 до 40 тонн включительно	8,7 - 10,9
свыше 40 до 45 тонн включительно	10,9 - 13,4
свыше 45 до 50 тонн включительно	13,4 - 16,2
свыше 50 тонн	по отдельному расчету, на основании дополнительных обследований
Превышение осевой массы транспортного средства	
от 5% до 10% включительно	4,2
свыше 10% до 20% включительно	4,2 - 5,98
свыше 20% до 30% включительно	5,98 - 12,2
свыше 30% до 40% включительно	12,2 - 16,2
свыше 40% до 50% включительно	16,2 - 21,1
свыше 50% до 60% включительно	21,1 - 26,3
свыше 60%	по отдельному расчету, на основании дополнительных обследований

Размер ставки определен в единицах от утвержденного на момент расчета минимального размера оплаты труда в Российской Федерации.

Промежуточные значения размеров ставок за превышение полной массы или превышение осевой массы автотранспортного средства определяются методом линейной интерполяции.

С 1 декабря по 31 марта допускается применение ставок платы за провоз тяжеловесных грузов с понижающим коэффициентом 0,5 по автодорогам, перечень которых определяется государственным учреждением

Республики Коми «Комитет Республики Коми по управлению дорожным хозяйством».

В период временного ограничения движения транспортных средств, вводимого в установленном порядке, при неблагоприятных дорожно-климатических условиях Правительством Республики Коми может быть установлен иной размер платы за провоз тяжеловесных грузов в целях компенсации ущерба, наносимого автодорогам.
